Les Entretiens de Toulouse
Rencontres Aérospatiales

Programme 2027

21 ET 22 AVRIL 2027 - ISAE-SUPAERO

(Version du 18-11-2026)

18 DOMAINES DE DISCUSSION

- Aviation civile [Ac]
- Aérodynamique [Ae]
- Avionique [Av]
- Cybersécurité [Cy]
- Domaine militaire [Dm]
- Drones & véhicules autonomes [Dr]
- Essais et Expérimentations [Ee]
- Énergie à bord [En]
- Espace [Es]
- Intelligence artificielle [Ia]
- Innovation & Compétitivité [Ic]
- Matériaux [Ma]
- Modélisat° & ingénierie système [Mo]
- Maintenance aéronautique [Mt]
- Nvelles motorisat° & propulsion [Nm]
- Conception de structures [St]
- Transport Aérien durable [Td]
- Usine du Futur [Uf]

entretiensdetoulouse.com

21 avril : 9h00 - 12h00	21 avril : 14h00 - 17h00	22 avril : 9h00 - 12h00	22 avril : 13h30 - 16h30
Ac1 – Comment assurer une intégration sûre et sécurisée des drones dans l'espace aérien ? *Martin Tuaz – Hologarde*	**Ac2 – Intelligence Artificielle dans l'ATM, qu'est-ce qui nous attend ?** *Thibaud Figueroa – Thalès*	**Ac3 – Les opérations dans l'espace aérien à très haute altitude (Higher Airspace Operations – HAO) : de nouvelles opportunités pour l'aviation** *Patrick Souchu – Most-ATM*	**Ac4 – Qui vole, quand et pourquoi en 2025 ?** *Pierre Girard – DGAC*
Ae1 – L'amélioration des turboréacteurs grâce à l'apport de la simulation numérique et des technologies *Stéphane Burguburu – Safran Aircraft Engines*	**Ae2 – Hybridation des approches expérimentales et numériques en aérodynamique** *Vincent Mons – ONERA*	**Ae3 – Aérodynamique des avions de combat du futur** *Eric Garnier – ONERA*	**Ae4 – Etudes de séparation d'un missile sous avion** *Thomas Courrière – MBDA*
Av1 – Susceptibilités Électromagnétiques des Composants Nanométriques en Avionique *Marc Gatti – Thales*	**Av2 – La normalisation industrielle : frein à l'innovation ou moteur essentiel ?** *Estelle Laurendeau – Airbus Helicopters*	**Av3 – Comment garantir la disponibilité et l'intégrité des Systèmes critiques avion ?** *Cédrik Harang – Airbus Commercial*	**Av4 – Enjeux de la certification des architectures System-in-Package (SiP)** *Antoneta Fabre – Airbus*
Cy1 – L'aviation face aux cybermenaces : comprendre les risques, renforcer la résilience à l'ère de l'IA *Patrick Mana – EUROCONTROL*	**Cy2 – Intelligence artificielle pour la cybersécurité et cybersécurité de l'intelligence artificielle** *Benoit Coqueret – Thales*	**Cy3 – Les avions et leurs vulnérabilités : gérer les urgences de cyber-sécurité dans un monde certifié** *Yves Rütschlé – Airbus Protect*	**Cy4 – Maturité cyber de la supply chain aviation : une démarche en mouvement** *Patrick Mana – EUROCONTROL*
Dm1 – Le viseur de casque et sa place dans le cockpit de demain *Renaud Charlet – Thales AVS*	**Dm2 – Les Collaborative Combat Aircraft (CCA) : une révolution dans l'aéronautique de combat ?** *Clément Bouteiller – DGA*	**Dm3 – La lutte anti-drones : innovation et adaptation** *Eric Karsenty – DGA*	**Dm4 – Comment éviter le « target fascination » dans les cockpits du futur ?** *Laura Salvan – Dassault Aviation*
Dr1 – Contrer la masse par la masse : quelle défense anti-drone soutenable face à la saturation *Antoine Level – Delair*	**Dr2 – De l'hélicoptère augmenté à l'équipier autonome : les premiers pas du Manned-Unmanned Teaming dans l'aérocombat** *Col Guillaume Briançon-Rouge – Commandement de l'Aviation Légère de l'Armée de Terre*	**Dr3 – Formation – Entrainement – Simulation : comment passer à l'échelle pour répondre aux besoins pour une utilisation massive de drones** *Stéphane Morelli – Sogitec*	**Dr4 – Quand des acteurs industriels et opérationnels français veillent ensemble par drones sur la mer Baltique** *Jean-Baptiste Olry – Extensee & Thierry Groud – Airbus Helicopters*
Ee1 – L'ATR 72 bombardier d'eau amphibie : corrélation entre modèles numériques et essais *Thomas Badia – Positive Aviation*	**Ee2 – Le facteur humain en Essais en Vol** *Sylvain Courtois – Dassault Aviation*	**Ee3 – L'identification modale expérimentale des structures : un enjeu pour la sécurité des avions** *Eric Garrigues – Dassault Aviation*	**Ee4 – Vérification et Validation d'un calculateur missile : retour d'expérience** *Julien Heyman – MBDA*
En1 – Enjeux et évolutions technologiques des échangeurs de chaleur dans l'aéronautique *Florian Bonnivard – Liebherr*	**En2 – Les accumulateurs Li-ion : quelles limites de performances ? pour quelles applications ?** *Philippe Azais – CEA*	**En3 – Givrage en aéronautique : systèmes électromécaniques résonnants** *Valérie Budinger – ISAE*	**En4 – Comment manager la haute tension électrique** *Thierry Lebey – Safran Tech*

21 avril : 9h00 - 12h00	21 avril : 14h00 - 17h00	22 avril : 9h00 - 12h00	22 avril : 13h30 - 16h30
Es1 – Liaisons satellitaires pour de nouveaux usages des drones à grande élongation *Marc Pollina – M3 Systems*	**Es2 – Puissances spatiales et stratégies dans le monde** *GI Jean-Daniel Testé – AAE, AGENA SPACE*	**Es3 – La protection des données et mesures GNSS avec Galileo** *Sophie Damy – Commission Européenne (Joint Research Center)*	**Es4 – Missions spatiales vers les petits corps du système solaire (comètes et astéroïdes)** *Pierre Bousquet – CNES*
Ia1 – Comment évaluer la confiance d'un système IA ? *Juliette Mattioli – Thales*	**Ia2 – L'AI Act et son application dans l'industrie Aéronautique et de Défense** *Patrick Fabiani – Dassault Aviation*	**Ia3 – Intégration de l'IA en Aéronautique : illustration autour de la norme ED-324** *Sandrine Serres – Airbus et Fateh Kaakai – Thales CortAIx Labs*	**Ia4 – Déployer l'IA dans les opérations : derrière l'arbre, la forêt des chantiers ?** *Amandine Audouy – Thales*
Ic1 – Développement international du secteur aérospatial : quels leviers RH pour renforcer sa compétitivité ? *Olivier Meglioli – Business France / Occitanie*	**Ic2 – Clarifier, recadrer, protéger son équipe : le manager peut-il tenir sans exploser en vol ?** *Julien Lemarinier – ANDRH*	**Ic3 – Impacts organisationnels de l'IA : comment passer du management aux opérations** *Jean-Louis Amat – AKOM Consulting*	**Ic4 – Développer son agilité pour rester compétitif : quel défi pour les compétences industrielles ?** *Assia Tria – CEA LETI*
Ma1 – Quels leviers de sécurisation des approvisionnements en ressources minérales pour le secteur aéronautique ? *Paul Notom – OFREMI*	**Ma2 – Les comportements des composites à matrice céramique oxydes pour applications aéronautiques** *Thierry Cutard – Institut Clément Ader*	**Ma3 – Réparer plutôt que remplacer : quels procédés pour prolonger l'usage des pièces métalliques aéronautiques ?** *Caroline Guinard – CRMA*	**Ma4 – Les fixations au cœur des assemblages aéronautiques de demain : enjeux et challenges** *Bertrand Jehenne – Atelier de Haute Garonne*
Mo1 – Qu'est-ce que l'Optimisation Multidisciplinaire des Systèmes en Phase Amont ? *Martin Pauthenet – Liebherr*	**Mo2 – Réalité augmentée : science-fiction ou réalité industrielle ?** *Tangi Meyer – DELMIA, Dassault Systèmes*	**Mo3 – Enjeux et perspectives du développement des IA pour l'ingénierie : aide efficace, promoteur d'innovation ou béquille insidieuse ?** *Benoit Huyot – Thales*	**Mo4 – Le Jumeau Numérique : concept, usages et enjeux** *Alain Marianne – Dassault Systèmes*
Mt1 – Quelle simulation 3D pour la modélisation des flux dans une usine de maintenance aéronautique ? *Denis Coulon – Safran Aircraft Engines*	**Mt2 – Comment la maintenance prédictive contribue-t-elle au succès de la mission ?** *Nicolas Rakotoarimanana – Thalès TDMS*	**Mt3 – Formation et entraînement à la maintenance : innover dans les méthodes et les outils dans un environnement certifié** *Martial Mahieu – Dassault Aviation*	**Mt4 – La fabrication additive dans la maintenance aéronautique** *Cyril Brand – Air France Industries*
Nm1 – Les Composites à Matrice Céramique (CMC), la technologie incontournable de la propulsion aéronautique civile et militaire ? *Eric Bouillon – Safran Ceramics*	**Nm2 – Sécurité feu : une approche intégrée des essais amont vers la Plateforme Pycofire** *Emmanuel Laroche – ONERA*	**Nm3 – L'arrivée des batteries lithium haute tension sur le marché de l'Aéronautique** *Antoine Alloing – EXEOS*	**Nm4 – Les enjeux de l'hybridation pour la propulsion aéronautique de demain** *Julien Badin – Safran Aircraft Engines*
St1 – Hybridation essais-calculs aux différentes échelles des structures *François-Xavier Irisarri – ONERA*	**St2 – Enjeux de l'assemblage multi matériaux pour la performance de l'isolation acoustique** *Yann Revalor – Dassault Aviation*	**St3 – Quel apport des Jumeaux numériques dans l'ingénierie des structures ?** *Francisco Chinesta – Arts et Métiers Paris*	**St4 – Essais des structures aux crashs et aux impacts** *Gérald Portemont – ONERA Lille*
Td1 – Aviation : quantification et traitement des effets climatiques hors CO2 *Philippe Novelli – ONERA*	**Td2 – Aérospatial : la mesure du bilan radiatif de la Terre** *Manuel Rodrigues – ONERA*	**Td3 – L'aviation régionale : un moyen de transport écologique** *Jérôme Bonini – Safran Aircraft Engines*	**Td4 – Le recyclage des matériaux dans l'aéronautique** *Virginie Jacquet – Safran*
Uf1 – La documentation au service de l'atelier : comment l'IA générative transforme les métiers de maintenance et de l'ingénierie aéronautique *Pierre Mercier – Dassault Aviation*	**Uf2 – Développement collaboratif : renforcer la performance du système de fabrication aérospatiale** *Eric Chambon – CAP-GEMINI*	**Uf3 – L'Intelligence Artificielle au service de la performance du contrôle dans l'atelier** *Xavier Mougenot - Safran*	**Uf4 – Nos robots sont aveugles : vision, IA et robotique dans l'usine aéronautique** *William Eldin – XXII*

entretiensdetoulouse.com