



18 DOMAINES DE DISCUSSION

Aviation civile [Ac]	Essais et Expérimentations [Ee]	Modélisat° & ingénierie système [Mo]
Aérodynamique [Ae]	Énergie à bord [En]	Maintenance aéronautique [Mt]
Avionique [Av]	Espace [Es]	Nouvelles motorisat° & propulsion [Nm]
Cybersécurité [Cy]	Intelligence artificielle [Ia]	Conception de structures [St]
Domaine militaire [Dm]	Innovation & Compétitivité [Ic]	Transport Aérien durable [Td]
Drones & véhicules autonomes [Dr]	Matériaux [Ma]	Usine du Futur [Uf]

entretiensdetoulouse.com

21 avril : 9h00 - 12h00	21 avril : 14h00 - 17h00	22 avril : 9h00 - 12h00	22 avril : 13h30 - 16h30
Ac1 – Comment assurer une intégration sûre et sécurisée des drones dans l'espace aérien ? <i>Martin Tuaz – Hologarde</i>	Ac2 – Intelligence Artificielle dans l'ATM, qu'est-ce qui nous attend ? <i>Thibaud Figueroa – Thalès</i>	Ac3 – Les opérations dans l'espace aérien à très haute altitude (Higher Airspace Operations – HAO) : de nouvelles opportunités pour l'aviation <i>Patrick Souchu – Most-ATM</i>	Ac4 – Qui vole, quand et pourquoi en 2025 ? <i>Pierre Girard – DGAC</i>
Ae1 – L'amélioration des turboréacteurs grâce à l'apport de la simulation numérique et des technologies <i>Stéphane Burguburu – Safran Aircraft Engines</i>	Ae2 – Hybridation des approches expérimentales et numériques en aérodynamique <i>Vincent Mons – ONERA</i>	Ae3 – Aérodynamique des avions de combat du futur <i>Eric Garnier – ONERA</i>	Ae4 – Etudes de séparation d'un missile sous avion <i>Thomas Courrière – MBDA</i>
Av1 – Susceptibilités Électromagnétiques des Composants Nanométriques en Avionique <i>Marc Gatti – Thales</i>	Av2 – La normalisation industrielle : frein à l'innovation ou moteur essentiel ? <i>Estelle Laurendeau – Airbus Helicopters</i>	Av3 – Comment garantir la disponibilité et l'intégrité des Systèmes critiques avion ? <i>Cédrik Harang – Airbus Commercial</i>	Av4 – Enjeux de la certification des architectures System-in-Package (SiP) <i>Antoneta Fabre – Airbus</i>
Cy1 – L'aviation face aux cybermenaces : comprendre les risques, renforcer la résilience à l'ère de l'IA <i>Patrick Mana – EUROCONTROL</i>	Cy2 – Intelligence artificielle pour la cybersécurité et cybersécurité de l'intelligence artificielle <i>Benoit Coqueret – Thales</i>	Cy3 – Les avions et leurs vulnérabilités : gérer les urgences de cyber-sécurité dans un monde certifié <i>Yves Rütschlé – Airbus Protect</i>	Cy4 – Un retex industriel sur la mise en œuvre des processus de cybersécurité <i>ATR</i>
Dm1 – Le viseur de casque et sa place dans le cockpit de demain <i>Renaud Charlet – Thales AVS</i>	Dm2 – Les Collaborative Combat Aircraft (CCA) : une révolution dans l'aéronautique de combat ? <i>Clément Bouteiller – DGA</i>	Dm3 – La lutte anti-drones : innovation et adaptation <i>Eric Karsenty – DGA</i>	Dm4 – Comment éviter le « target fascination » dans les cockpits du futur ? <i>Laura Salvan – Dassault Aviation</i>
Dr1 – Contrer la masse par la masse : quelle défense anti-drone soutenable face à la saturation <i>Antoine Level – Delair</i>	Dr2 – De l'hélicoptère augmenté à l'équipier autonome : les premiers pas du Manned-Unmanned Teaming dans l'aérocobalt <i>Col Guillaume Briançon-Rouge – Commandement de l'Aviation Légère de l'Armée de Terre</i>	Dr3 – Formation – Entraînement – Simulation : comment passer à l'échelle pour répondre aux besoins d'une utilisation massive de drones <i>Stéphane Morelli – Sogitec</i>	Dr4 – Quand des acteurs industriels et opérationnels français veillent ensemble par drones sur la mer Baltique <i>Jean-Baptiste Olry – Extensee & Thierry Groud – Airbus Helicopters</i>
Ee1 – L'ATR 72 bombardier d'eau amphibie : corrélation entre modèles numériques et essais <i>Thomas Badia – Positive Aviation</i>	Ee2 – Le facteur humain en Essais en Vol <i>Sylvain Courtois – Dassault Aviation</i>	Ee3 – L'identification modale expérimentale des structures : un enjeu pour la sécurité des avions <i>Eric Garrigues – Dassault Aviation</i>	Ee4 – Vérification et Validation d'un calculateur missile : retour d'expérience <i>Julien Heyman – MBDA</i>
En1 – Enjeux et évolutions technologiques des échangeurs de chaleur dans l'aéronautique <i>Florian Bonnard – Liebherr</i>	En2 – Les accumulateurs Li-ion : quelles limites de performances ? pour quelles applications ? <i>Philippe Azais – CEA</i>	En3 – Givrage en aéronautique : systèmes électromécaniques résonnants <i>Valérie Budinger – ISAE</i>	En4 – Comment manager la haute tension électrique <i>Thierry Lebey – Safran Tech</i>

Es1 – Liaisons satellitaires pour de nouveaux usages des drones à grande elongation <i>Marc Pollina – M3 Systems</i>	Es2 – Puissances spatiales et stratégies dans le monde <i>Gl Jean-Daniel Testé – AAE, AGENA SPACE</i>	Es3 – La protection des données et mesures GNSS avec Galileo <i>Sophie Damy – Commission Européenne (Joint Research Center)</i>	Es4 – Missions spatiales vers les petits corps du système solaire (comètes et astéroïdes) <i>Pierre Bousquet – CNES</i>
la1 – Comment évaluer la confiance d’un système IA ? <i>Juliette Mattioli – Thales</i>	la2 – L’AI Act et son application dans l’industrie Aéronautique et de Défense <i>Patrick Fabiani – Dassault Aviation</i>	la3 – Intégration de l’IA en Aéronautique : illustration autour de la norme ED-324 <i>Sandrine Serres – Airbus et Fateh Kaakai – Thales CortAix Labs</i>	la4 – Déployer l’IA dans les opérations : derrière l’arbre, la forêt des chantiers ? <i>Amandine Audouy – Thales</i>
Ic1 – Développement international du secteur aérospatial : quels leviers RH pour renforcer sa compétitivité ? <i>Olivier Meglioli – Business France / Occitanie</i>	Ic2 – Clarifier, recadrer, protéger son équipe : le manager peut-il tenir sans exploser en vol ? <i>Julien Lemarinier – ANDRH</i>	Ic3 – Impacts organisationnels de l’IA : comment passer du management aux opérations <i>Jean-Louis Amat – AKOM Consulting</i>	Ic4 – Développer son agilité pour rester compétitif : quel défi pour les compétences industrielles ? <i>Assia Tria – CEA LETI</i>
Ma1 – Quels leviers de sécurisation des approvisionnements en ressources minérales pour le secteur aéronautique ? <i>Paul Notom – OFREMI</i>	Ma2 – Les comportements des composites à matrice céramique oxydes pour applications aéronautiques <i>Thierry Cutard – Institut Clément Ader</i>	Ma3 – Réparer plutôt que remplacer : quels procédés pour prolonger l’usage des pièces métalliques aéronautiques ? <i>Caroline Guinard – CRMA</i>	Ma4 – Les fixations au cœur des assemblages aéronautiques de demain : enjeux et challenges <i>Bertrand Jehenne – Atelier de Haute Garonne</i>
Mo1 – Qu’est-ce que l’Optimisation Multidisciplinaire des Systèmes en Phase Amont ? <i>Martin Pauthenet – Liebherr</i>	Mo2 – Réalité augmentée : science-fiction ou réalité industrielle ? <i>Tangi Meyer – DELMIA, Dassault Systèmes</i>	Mo3 – Enjeux et perspectives du développement des IA pour l’ingénierie : aide efficace, promoteur d’innovation ou béquille insidieuse ? <i>Benoit Huyot – Thales</i>	Mo4 – Le Jumeau Numérique : concept, usages et enjeux <i>Thomas Razier – Dassault Aviation</i>
Mt1 – Quelle simulation 3D pour la modélisation des flux dans une usine de maintenance aéronautique ? <i>Denis Coulon – Safran Aircraft Engines</i>	Mt2 – Comment la maintenance prédictive contribue-t-elle au succès de la mission ? <i>Nicolas Rakotoarimanana – Thalès TDMS</i>	Mt3 – Formation et entraînement à la maintenance : innover dans les méthodes et les outils dans un environnement certifié <i>Martial Mahieu – Dassault Aviation</i>	Mt4 – La fabrication additive dans la maintenance aéronautique <i>Cyril Brand – Air France Industries</i>
Nm1 – Les Composites à Matrice Céramique (CMC), la technologie incontournable de la propulsion aéronautique civile et militaire ? <i>Eric Bouillon – Safran Ceramics</i>	Nm2 – Sécurité feu : une approche intégrée des essais amont vers la Plateforme Pycofire <i>Emmanuel Laroche – ONERA</i>	Nm3 – L’arrivée des batteries lithium haute tension sur le marché de l’Aéronautique <i>Antoine Alloing – EXEOS</i>	Nm4 – Les enjeux de l’hybridation pour la propulsion aéronautique de demain <i>Julien Badin – Safran Aircraft Engines</i>
St1 – Hybridation essais-calculs aux différentes échelles des structures <i>François-Xavier Irisarri – ONERA</i>	St2 – Enjeux de l’assemblage multi matériaux pour la performance de l’isolation acoustique <i>Yann Revalor – Dassault Aviation</i>	St3 – Quel apport des Jumeaux numériques dans l’ingénierie des structures ? <i>Francisco Chinesta – Arts et Métiers Paris</i>	St4 – Essais des structures aux crashes et aux impacts <i>Gérald Portemont – ONERA Lille</i>
Td1 – Aviation : quantification et traitement des effets climatiques hors CO2 <i>Philippe Novelli – ONERA</i>	Td2 – Aérospatial : la mesure du bilan radiatif de la Terre <i>Manuel Rodrigues – ONERA</i>	Td3 – L’aviation régionale : un moyen de transport écologique <i>Jérôme Bonini – Safran Aircraft Engines</i>	Td4 – Le recyclage des matériaux dans l’aéronautique <i>Virginie Jacquet – Safran</i>
Uf1 – La documentation au service de l’atelier : comment l’IA générative transforme les métiers de maintenance et de l’ingénierie aéronautique <i>Pierre Mercier – Dassault Aviation</i>	Uf2 – Développement collaboratif : renforcer la performance du système de fabrication aérospatiale <i>Rebeca Arista – Airbus</i>	Uf3 – L’Intelligence Artificielle au service de la performance du contrôle dans l’atelier <i>Eric Dubois – Safran Transmission Systems</i>	Uf4 – Nos robots sont aveugles : vision, IA et robotique dans l’usine aéronautique <i>William Eldin – XXII</i>
21 avril : 9h00 - 12h00	21 avril : 14h00 - 17h00	22 avril : 9h00 - 12h00	22 avril : 13h30 - 16h30