



## 18 DOMAINES DE DISCUSSION

- Aviation civile [Ac]
- Aérodynamique [Ae]
- Avionique [Av]
- Cybersécurité [Cy]
- Domaine militaire [Dm]
- Drones & véhicules autonomes [Dr]
- Essais et Expérimentations [Ee]
- Énergie à bord [En]
- Espace & Aéronautique [Es]
- Intelligence artificielle [Ia]
- Innovation & Compétitivité [Ic]
- Matériaux [Ma]
- Modélisat° & ingénierie système [Mo]
- Maintenance aéronautique [Mt]
- Nvelles motorisat° & propulsion [Nm]
- Conception de structures [St]
- Transport Aérien durable [Td]
- Usine du Futur [Uf]

[entretiensdetoulouse.com](http://entretiensdetoulouse.com)

15 avril : 9h00 - 12h00	15 avril : 14h00 - 17h00	16 avril : 9h00 - 12h00	16 avril : 13h30 - 16h30
<b>Ac1 – Evolution des services de la navigation aérienne</b> <i>Sophie Coppin et Gérald Regniaud – DGAC</i>	<b>Ac2 – GADSS : Global Aeronautical Distress Safety System, 10 ans après, où en est-on de son déploiement ?</b> <i>Farid Zizi - Directeur de France Aviation Civile Services</i>	<b>Ac3 – Nouveau cadre réglementaire pour les équipements ATM et défis associés</b> <i>Manuel Gucemas - Thales</i>	<b>Ac4 – Dans un monde où le système onusien se fragilise, l’OACI peut-elle encore jouer son rôle et comment ?</b> <i>Florence Cormon-Veyssiere - Ambassadrice de France auprès de l’OACI</i>
<b>Ae1 – Défis techniques de l’hélicoptère hybride à grande vitesse</b> <i>François Richez – ONERA</i>	<b>Ae2 – Les nouveaux défis de l’aérodynamique liés aux architectures moteur en rupture</b> <i>Eric Lippinois - Safran</i>	<b>Ae3 – Aviation civile du futur : entre innovations et pragmatisme</b> <i>Olivier Atinault – ONERA</i>	<b>Ae4 – Un processus opérationnel d’optimisation des formes aérodynamiques</b> <i>Steven Kleinveld – Dassault-Aviation</i>
<b>Av1- L’avion hyperconnecté de demain : Quelles sont les opportunités et défis pour les communications ATM ?</b> <i>Aline Troadec - Airbus</i>	<b>Av2 – Compatibilité Électromagnétique : la clé invisible du vol moderne</b> <i>Marc Gatti - Thales</i>	<b>Av3 – Convergence des technologies bus et réseaux avioniques entre l’aéronautique et d’autres industries : risques et opportunités</b> <i>Valentin Kretzschmar - Airbus</i>	<b>Av4 – OHPERA : OpenHw Processeur Embarqué pour Aéronautique</b> <i>Christophe Vlacich - Airbus</i>
<b>Cy1 – Quelles sont les menaces cyber sur l’aviation et comment les contrer ?</b> <i>Patrick Mana – EUROCONTROL</i>	<b>Cy2 – Les enjeux de cybersécurité dans des environnements industriels de production aéronautique</b> <i>Sophie Laborde – Thales</i>	<b>Cy3 – Rationaliser sans affaiblir : le cadre 3CF pour une mise en œuvre simplifiée des exigences cyber</b> <i>Franck Steunou - DGAC</i>	<b>Cy4 – Renforcer la maturité cyber de la supply chain aviation</b> <i>Elise Babelaere-Roeland - Airbus</i>
<b>Dm1 – Enjeux et challenges des effecteurs laser continu de haute énergie</b> <i>Franck Cantariti - MBDA</i>	<b>Dm2 – La fusion de données au cœur du combat collaboratif</b> <i>Stéphane Meyer - Dassault-Aviation</i>	<b>Dm3 – La Très Haute Altitude</b> <i>GBA Alexis Rougier – Armée de l’Air et de l’Espace</i>	<b>Dm4 – La performance de l’ingénierie des systèmes de systèmes pour le combat collaboratif</b> <i>IGA Delphine Dufourd-Moretti - DGA</i>
<b>Dr1 – La gendarmerie face aux enjeux de la dronisation (drone et lutte anti-drone)</b> <i>Arnaud Gérard – Gendarmerie Nationale</i>	<b>Dr2 – Le LCA60T de FLYING WHALES : les enjeux de la mise en place d’une nouvelle filière industrielle aéronautique</b> <i>Tanguy Lestienne – Flying Whales</i>	<b>Dr3 – Pacte Drones du ministère des Armées : comment la filière drones civils accède aux marchés de défense</b> <i>Eric Meunier – Thales / Aeromapper</i>	<b>Dr4 – L’intelligence artificielle pour les drones : plus-value, cas d’usages, point de situation et perspectives</b> <i>Julien Bzowski – Safran/Preligens</i>
<b>Ee1 – Petites munitions téléopérées (MTO) : quels essais impliquant la charge militaire ?</b> <i>Christian Mootoocarpn - MBDA</i>	<b>Ee2 – Ouverture du domaine de vol : exploration des limites, sécurité, efficacité</b> <i>Edouard de Bonnaventure - Dassault-Aviation</i>	<b>Ee3 – L’impact aviaire sur les parebrises aéronautiques</b> <i>Pierrick Martin, responsable des laboratoires Saint-Gobain Sully</i>	<b>Ee4 – Les défis des essais des systèmes propulsifs pour missiles hypersoniques</b> <i>Frédéric Bouteille – Roxel et Emmanuel Durliat - MBDA</i>
<b>En1 – Convertisseurs de puissance : Les défis de l’utilisation en applications aéronautiques</b> <i>Gustavo Sathler Zappulla – Airbus</i>	<b>En2 – Potentiel de la supraconductivité pour la propulsion électrique des avions à hydrogène liquide</b> <i>Ludovic Ybanez – Airbus</i>	<b>En3 – Le Stockage de l’hydrogène liquide</b> <i>Jean-Pierre Planckaert – Air Liquide Advanced Technologies</i>	<b>En4 – Conditionnement d’air électrique : les enjeux pour la chaîne électrique</b> <i>Vincent Devanneaux – Liebherr</i>

<p><b>Es1 – L'accueil de micro-mini lanceurs privés européens au Centre Spatial Guyanais (CSG)</b> <i>Olivier Bugnet, CNES</i></p>	<p><b>Es2 – Quelle trajectoire pour une activité spatiale durable ?</b> <i>Pr Laurence Monnoyer-Smith - CNES</i></p>	<p><b>Es3 – Les enjeux de la propulsion fusée pour les nouvelles missions spatiales</b> <i>Pr Annafederica Urbano - ISAE-SUPAERO</i></p>	<p><b>Es4 – Les programmes de navigation lunaire Moonlight, Lunar Pathfinder et NovaMoon</b> <i>Dr Javier Ventura-Traveset - ESA</i></p>
<p><b>la1 – L'intelligence artificielle au service de l'ingénierie : opportunités, limites et défis</b> <i>Amandine Audouy Thales AVS</i></p>	<p><b>la2 – Processus de validation pour applications IA/ML en aéronautique</b> <i>Jérôme Lacaille - Safran Aircraft Engines</i></p>	<p><b>la3 – IA en Aéronautique : Innover sans compromis sur la sûreté de fonctionnement à l'Ère du Machine Learning</b> <i>Fateh Kaakai - Thales CortAix Labs et Sandrine Serres - Airbus</i></p>	<p><b>la4 – Les lignes directrices de l'EASA sur l'IA : vers une première réglementation</b> <i>Guillaume Soudain (EASA)</i></p>
<p><b>lc1 – Le manager face à ses enjeux</b> <i>Patrick Tejedor - ex Airbus/MBDA, membre de l'AAE</i></p>	<p><b>lc2 – Gérer un ou des collaborateurs difficiles. Que faire ?</b> <i>Catherine Troufleau - TSM Conseil</i></p>	<p><b>lc3 – L'innovation au service des Armées, une nécessaire évolution ?</b> <i>Tsiporah Fried - Hudson Institute (Washington), Senior Visiting Fellow</i></p>	<p><b>lc4 – Les Enjeux de la Transmission et pérennité des Savoir-Faire dans l'Industrie</b> <i>Sophie Bretesché - Professeure sociologie des organisations, IMT Atlantique</i></p>
<p><b>Ma1 – Industrialisation de la fabrication additive (FA) polymère : enjeux pour atteindre une adoption plus large.</b> <i>Lionel Ridosz - SAFRAN SEATS</i></p>	<p><b>Ma2 – OCMC : une filière de la fibre à la pièce</b> <i>Pierrick Vespa - SAINT-GOBAIN</i></p>	<p><b>Ma3 – Fabrication additive de pièces aéronautiques de grande taille : Enjeux, challenges et opportunité</b> <i>Philippe Emile - Airbus Operations</i></p>	<p><b>Ma4 – Quel avenir pour les méthodes de caractérisation avancées des matériaux et essais pour l'aéronautique ?</b> <i>Caroline Petiot - Airbus SAS, Central R&amp;T</i></p>
<p><b>Mo1 – L'analyse du Cycle de Vie (LCA) pour la conception de produits plus durables</b> <i>Fabien Denise – Dassault Systemes</i></p>	<p><b>Mo2 – Vous connaissez les simulateurs de vol ? Venez découvrir les simulateurs de banc d'essai !</b> <i>Vincent Plana – DGA EP</i></p>	<p><b>Mo3 – La simulation numérique et la certification des structures aéronautiques</b> <i>Benoît Morlet – Dassault-Aviation</i></p>	<p><b>Mo4 – Sûreté de Fonctionnement et Simulation des systèmes</b> <i>Nicolas Semeneri – MBDA</i></p>
<p><b>Mt1 – Modélisation d'un atelier de maintenance moteur : comment penser le meilleur aménagement pour la performance opérationnelle future ?</b> <i>Philippe Calmon - Safran Aircraft Engines</i></p>	<p><b>Mt2- Approches innovantes pour déterminer la réparabilité des pièces en entretien majeur sans strippage préalable</b> <i>Régis Champagne - Safran Landing Systems</i></p>	<p><b>Mt3 – Projet ECODEF : l'économie circulaire, résilience de la supply chain, un des piliers de la Défense de demain.</b> <i>Pascal Darennes - Thales</i></p>	<p><b>Mt4 – IA : reconnaissance par l'image de pièces de rechange.</b> <i>IA Geoffrey Magda - EMAT/SIMMT</i></p>
<p><b>Nm1 – Techniques de réduction du bruit interne des moteurs aéronautiques</b> <i>Franck Simon - ONERA</i></p>	<p><b>Nm2 – Motorisation électrique alimentée par pile à combustible hydrogène : potentiel et enjeu de la technologie PEM-FC pour l'aviation</b> <i>Marion Scohy - Safran Power Units</i></p>	<p><b>Nm3 – More electrical aircraft et propulsion électrique : nouvelles technologies et contraintes d'intégration</b> <i>Christophe Viguié – Safran Tech</i></p>	<p><b>Nm4 – La combustion par détonation rotative a-t-elle un avenir dans le domaine de la propulsion ?</b> <i>Marc Bellenoue - ENSMA</i></p>
<p><b>St1- La modélisation par macro-élément, un cadre de modélisation à fidélité et coût maîtrisés : application aux structures collées</b> <i>Sébastien Schwartz - ISAE-SUPAERO</i></p>	<p><b>St2 – Certification en tolérance aux dommages d'une voilure en composite et leçons apprises</b> <i>Martin Villeminot – Dassault-Aviation</i></p>	<p><b>St3 – Fiabilité des systèmes mécaniques ; comment éviter les défaillances de vieillissement pendant la vie spécifiée par une méthode de robustesse ?</b> <i>James Cole – Safran</i></p>	<p><b>St4 – Transparents aéronautiques : histoire et évolutions</b> <i>Thomas Tondou – St-Gobain</i></p>
<p><b>Td1 – Traînées de condensation : faut-il et peut-on chercher à les éviter ?</b> <i>Philippe Novelli - ONERA &amp; Climaviation</i></p>	<p><b>Td2 – Vers une production française de carburants durables : faisabilité et bénéfices</b> <i>Daniel Iracane - Académie des Technologies</i></p>	<p><b>Td3 – Le défi de la décarbonation de la propulsion du transport aérien à horizon 2050</b> <i>Jérôme Bonini – Safran Aircraft Engines</i></p>	<p><b>Td4 – La vérité de demain se nourrit de l'erreur d'hier (A.de Saint-Exupéry)</b> <i>Alain Guinoiseau - Professeur d'Économie</i></p>
<p><b>Uf1 – L'apport du déploiement de technologies « Industry4.0 » sur les sites de production automobile de Renault</b> <i>Laurent Sidler – Renault</i></p>	<p><b>Uf2 – Structuration de l'amélioration de l'empreinte carbone</b> <i>David Marsal – Safran</i></p>	<p><b>Uf3 – Le jumeau numérique connecté : vers le pilotage automatisé de la production ?</b> <i>Ariane Pally – Dassault-Aviation</i></p>	<p><b>Uf4 – Développer une nouvelle usine aux meilleurs standards industriels de 2025</b> <i>Maxime Capon – Safran</i></p>
<b>15 avril : 9h00 - 12h00</b>	<b>15 avril : 14h00 - 17h00</b>	<b>16 avril : 9h00 - 12h00</b>	<b>16 avril : 13h30 - 16h30</b>