



## 18 DOMAINES DE DISCUSSION

<span style="color: #808080;">■</span> Aviation civile [Ac]	<span style="color: #E0E0E0;">■</span> Essais et Expérimentations [Ee]	<span style="color: #A0A0A0;">■</span> Modélisat° & ingénierie système [Mo]
<span style="color: #A0A0A0;">■</span> Aérodynamique [Ae]	<span style="color: #C0C0C0;">■</span> Énergie à bord [En]	<span style="color: #008080;">■</span> Maintenance aéronautique [Mt]
<span style="color: #ADD8E6;">■</span> Avionique [Av]	<span style="color: #FF00FF;">■</span> Espace & Aéronautique [Es]	<span style="color: #808080;">■</span> Nvelles motorisat° & propulsion [Nm]
<span style="color: #FF0000;">■</span> Cybersécurité [Cy]	<span style="color: #FFFF00;">■</span> Intelligence artificielle [Ia]	<span style="color: #FF8C00;">■</span> Conception de structures [St]
<span style="color: #9ACD32;">■</span> Domaine militaire [Dm]	<span style="color: #FF6347;">■</span> Innovation & Compétitivité [Ic]	<span style="color: #90EE90;">■</span> Transport Aérien durable [Td]
<span style="color: #4169E1;">■</span> Drones & véhicules autonomes [Dr]	<span style="color: #FFD700;">■</span> Matériaux [Ma]	<span style="color: #00B0F0;">■</span> Usine du Futur [Uf]

## entretiensdetoulouse.com

23 avril : 9h00 - 12h00	23 avril : 14h00 - 17h00	24 avril : 9h00 - 12h00	24 avril : 13h30 - 16h30
<b>Ac1 - Approches alternatives pour penser et construire le futur du TA : exemples d'expériences pédagogiques</b> <i>C. LETONDAL (ENAC)</i>	<b>Ac2 – Roulage vert sur les aéroports</b> <i>M. COUSY (ENAC)</i>	<b>Ac3 – Les enjeux de l'autorité de certification face à l'innovation disruptive</b> <i>A. LEROY (EASA)</i>	<b>Ac4 – PRB (Performance Review Body) et enjeux ATM de l'environnement</b> <i>E. MALAVOLTI (ENAC)</i>
<b>Ae1 – Modèle pour les Qualités de Vol : simulations et essais en vol</b> <i>M. GONZALEZ (Airbus)</i>	<b>Ae2 – Correction de modèles de turbulence par assimilation de données et machine learning</b> <i>P. CINNELLA (Institut Jean le Rond d'Alembert)</i>	<b>Ae3 – L'avion décarboné ressemblera-t-il aux avions d'aujourd'hui ? Quelques pistes pour de nouvelles configuration ?</b> <i>S. DEFOORT (ONERA)</i>	<b>Ae4 – Simulation aérodynamique à partir de la CAO. Maillage automatique</b> <i>S. PERON (ONERA)</i>
<b>Av1- Nouveaux enjeux dans la compatibilité radiofréquence des systèmes sur les plateformes aérospatiales</b> <i>A. PICHE (Airbus)</i>	<b>Av2 – Validation et Vérification des systèmes de surveillance</b> <i>JB. BERTHIER (Airbus)</i>	<b>Av3 – Evolution des architectures réseaux et perspectives</b> <i>E. DEBES (Thales)</i>	<b>Av4 – Evolution du processing et impact des nouveaux besoins (IA, Edge, Etc.)</b> <i>F. BONAMY (Thales)</i>
<b>Cy1 – L'état de la menace cyber dans l'aviation et son évolution. Des exemples de cyber-attaques</b> <i>P. MANA (EUROCONTROL)</i>	<b>Cy2 – La cybersécurité est l'affaire de tous, est-ce la vôtre ?</b> <i>E. VAUTIER (ADP)</i>	<b>Cy3 – L'avion connecté - les défis de sécurité à relever</b> <i>B. BENSADALLAH (Airbus)</i>	<b>Cy4 – Les enjeux cybersécurité de la supplychain aéronautique et défense</b> <i>R. BOTTAN (BoostAerospace)</i>
<b>Dm1 - Hypersonique et contre hypersonique</b> <i>L. MAZENQ (MBDA)</i>	<b>Dm2 – Le monitoring de l'équipage dans les avions de combat : une fonction au service de la performance et la sécurité dans les cockpits</b> <i>P. de BODMAN (Dassault Aviation)</i>	<b>Dm3 – Radar bistatique</b> <i>L. SAVY (THALES)</i>	<b>Dm4 – Carburants SAF : la prochaine marche à gravir (&gt;50%) sera haute mais incontournable</b> <i>K. BERTIN (DGA Ingénierie de Projets) et V. PLANA (DGA Essais Propulseurs)</i>
<b>Dr1 – JO 2024 : lutter contre les drones malveillants sans pénaliser les usages de drones responsables.</b> <i>Gal E. FAURY – AAE</i>	<b>Dr2 – Les drones, outils révolutionnaires pour le transport médical ?</b> <i>A. KARRAY (Innov-ATM)</i>	<b>Dr3 – Essaim de drones : théorie, applications et aspects technologiques</b> <i>F. GUERIN (Université du Havre)</i>	<b>Dr4 – Les drones peuvent-ils remplacer les moyens aériens traditionnels pour la surveillance maritime ?</b> <i>E. le MOULEC (Ventura Associates)</i>
<b>Ee1 – Modernisation des Installations de Mesures en Vol</b> <i>S. RICCI (Dassault Aviation)</i>	<b>Ee2 – Essais de caractérisation et d'évaluation des techniques de sortie du phénomène de vortex sur hélicoptère</b> <i>L. BINET (ONERA)</i>	<b>Ee3 – Les revues internes d'aptitude aux tirs – Indépendance et Support</b> <i>J. DELEU (MBDA France)</i>	<b>Ee4 – Essais de séparation sous avion d'arme</b> <i>C. DUFRENOY (DGA/EV/Cazaux)</i>

<p><b>En1 – Valorisation de l'énergie cabine : enjeux et solutions</b> <i>F. SANCHEZ (Liebherr)</i></p>	<p><b>En2 – Froid thermochimique</b> <i>A. PUBILL (Sofrigam)</i></p>	<p><b>En3 – Résultats des projets européens sur l'avion plus électrique</b> <i>O. LANDES (Airbus)</i></p>	<p><b>En4 – Composants du câblage pour la haute tension : quelles solutions face aux phénomènes physiques ?</b> <i>F. FORGET (Airbus)</i></p>
<p><b>Es1 – La surveillance de l'espace au cœur des enjeux du spatial.</b> <i>B. LOYANT (Telespazio)</i></p>	<p><b>Es2 – Incidences de la CMR 23 sur les fréquences des services de communications spatiaux et aéronautiques</b> <i>A. SAÏDANI (Agence nationale des fréquences)</i></p>	<p><b>Mo3 – Les Fondamentaux du Model-Based System Engineering (MBSE)</b> <i>T. RIGAUT (CS Group)</i></p>	<p><b>Mo4 – Modélisation des chocs à l'oiseau</b> <i>V. JACQUES (Dassault-Aviation)</i></p>
<p><b>la1 – Systèmes d'armes dits « autonomes » : vocabulaire et enjeux d'éthique</b> <i>C. TESSIER (ONERA)</i></p>	<p><b>la2 – Lignes directrices de l'EASA sur la fiabilité de l'IA pour l'aéronautique</b> <i>G. SOUDAIN (EASA)</i></p>	<p><b>la3 – Intégration de l'IA dans la préparation de mission.</b> <i>R. PRIEM (DGA)</i></p>	<p><b>la4 – IA et Développement durable</b> <i>M. AKOUM (Thales)</i></p>
<p><b>lc1 – De l'impact des collaborations entre le monde académique et l'industrie sur l'innovation</b> <i>P. GOUPIL (Airbus)</i></p>	<p><b>lc2 – Gérer l'employabilité des seniors : un défi de compétitivité pour l'entreprise</b> <i>N. PIJOAN (Université Paul Valéry Montpellier)</i></p>	<p><b>lc3 – Le Volontaire International en Entreprise, solution RH pour accélérer le développement international</b> <i>P. EECKHOUTTE (France Export Occitanie Business France)</i></p>	<p><b>lc4 – Génération Z : comment les recruter et les fidéliser ?</b> <i>E. BAUDOUIN (IMT Business School)</i></p>
<p><b>Ma1 – L'intelligence artificielle pour la conception d'alliages : que garder, que changer ?</b> <i>E. MENOUE (Safran)</i></p>	<p><b>Ma2 – Contrôle non destructif des Matériaux Composites</b> <i>JM. MORVAN (DASSAULT-AVIATION)</i></p>	<p><b>Ma3 – Maîtrise et souveraineté des matériaux pour les turbomachines aéronautiques</b> <i>O. DELCOURT - Safran Tech</i></p>	<p><b>Ma4 – Le recyclage de l'Aluminium : comment réduire l'empreinte carbone des aérostructures.</b> <i>F. EBERL (Constellium A&amp;T, Issoire)</i></p>
<p><b>Mt1 – Big data et maintenance prévisionnelle</b> <i>M. RINGOOT (Dassault Aviation/DGSM)</i></p>	<p><b>Mt2- La blockchain révolutionnera l'usage de la fabrication additive</b> <i>A. PEDEMONTE (Vistry)</i></p>	<p><b>Mt3 – La réalité augmentée en support de l'inspection de pièces aéronautiques</b> <i>B. KICHENASSAMY (Safran Aircraft Engines)</i></p>	<p><b>Mt4 – Réponses aux exigences de navigabilité militaires appliquées aux C-130 Hercules français</b> <i>L. VALEX (SIAÉ)</i></p>
<p><b>Nm1 – La propulsion spatiale du futur, H2 ou CH4 ?</b> <i>L. PREVOST (CNES)</i></p>	<p><b>Nm2 – De la science aux lois : comment les réglementations environnementales de l'aviation sont-elles élaborées ?</b> <i>V. GUENON (Safran Aircraft Engines)</i></p>	<p><b>Nm3 – Carburants d'aviation durable</b> <i>M. SICARD (ONERA)</i></p>	<p><b>Nm4 – Nacelles pour les futurs ensembles propulsifs : les défis technologiques</b> <i>P. GONIDEC (Safran Nacelles)</i></p>
<p><b>St1- Les perspectives d'évolution pour la justification des structures composites</b> <i>L. RISSE (Airbus)</i></p>	<p><b>St2 – Crash et impact sur structures composite : développements expérimentaux et numériques récents</b> <i>J. BERTHE (ONERA Lille)</i></p>	<p><b>St3 – Intégration des contraintes de certification dans la conception de l'installation des systèmes avion</b> <i>N. LEBLOND (Dassault-Aviation)</i></p>	<p><b>St4 – Optimisation topologique dans la définition d'une pièce aéronautique</b> <i>P. PTASZYNSKI (Safran TS)</i></p>
<p><b>Td1 – SAF : le goulot d'étranglement de la décarbonation ?</b> <i>J. Popper (Académie de l'air et de l'espace)</i></p>	<p><b>Td2 – Progrès d'efficacité énergétique, génération 2035</b> <i>J. BONINI (SAFRAN)</i></p>	<p><b>Td3 – Impact climatique : bien mesurer pour bien agir</b> <i>X. BOUIS (Académie de l'air et de l'espace)</i></p>	<p><b>Td4 – Capture et séquestration du CO2 : émergence d'un rôle majeur ?</b> <i>S. DELERCE (CATF)</i></p>
<p><b>Uf1 – Les objets connectés et l'IA au service de la maintenance prédictive</b> <i>P. DESPESE (LETI)</i></p>	<p><b>Uf2 – Métamorphose de la Production de pièces de fonderie en alliages légers pour l'industrie aéronautique</b> <i>C. RICHARD (Nexteam Group)</i></p>	<p><b>Uf3 – Quelle industrie d'un futur bas carbone en 2050 ? Enjeux de soutenabilité et de résilience !</b> <i>O. CANAL (Airbus Atlantic)</i></p>	<p><b>Uf4 – La transformation de la ligne de montage des modules FAN à Villaroche</b> <i>T. DELROT (Safran Aircraft Engines)</i></p>
<b>23 avril : 9h00 - 12h00</b>	<b>23 avril : 14h00 - 17h00</b>	<b>24 avril : 9h00 - 12h00</b>	<b>24 avril : 13h30 - 16h30</b>