



18 DOMAINES DE DISCUSSION

Aviation civile [Ac]	Essais et Expérimentations [Ee]	Modélisat° & ingénierie système [Mo]
Aérodynamique [Ae]	Énergie à bord [En]	Maintenance aéronautique [Mt]
Avionique [Av]	Espace & Aéronautique [Es]	Nvelles motorisat° & propulsion [Nm]
Cybersécurité [Cy]	Intelligence artificielle [Ia]	Conception de structures [St]
Domaine militaire [Dm]	Innovation & Compétitivité [Ic]	Transport Aérien durable [Td]
Drones & véhicules autonomes [Dr]	Matériaux [Ma]	Usine du Futur [Uf]

entretiensdetoulouse.com

23 avril : 9h00 - 12h00	23 avril : 14h00 - 17h00	24 avril : 9h00 - 12h00	24 avril : 13h30 - 16h30
Ac1 - Approches alternatives pour penser et construire le futur du TA : exemples d'expériences pédagogiques <i>C. LETONDAL (ENAC)</i>	Ac2 – Roulage vert sur les aéroports <i>M. COUSY (ENAC)</i>	Ac3 – Les enjeux de l'autorité de certification face à l'innovation disruptive <i>A. LEROY (EASA)</i>	Ac3 – PRB (Performance Review Body) et enjeux ATM de l'environnement <i>E. MALAVOLTI (ENAC)</i>
Ae1 – Modèle pour les Qualités de Vol : simulations et essais en vol <i>M. GONZALES (Airbus)</i>	Ae2 – Correction de modèles de turbulence par assimilation de données et machine learning <i>P. CINNELLA (Institut Jean le Rond d'Alembert)</i>	Ae2 – L'avion décarboné ressemblera-t-il aux avions d'aujourd'hui ? Quelques pistes pour de nouvelles configuration ? <i>S. DEFOORT (ONERA)</i>	Ae4 – Simulation aérodynamique à partir de la CAO. Maillage automatique <i>S. PERON (ONERA)</i>
Av1- Nouveaux enjeux dans la compatibilité radiofréquence des systèmes sur les plateformes aérospatiales <i>A. PICHE (Airbus)</i>	Av2 – Validation et Vérification des systèmes de surveillance <i>JB. BERTHIER (Airbus)</i>	Av3 – Evolution des architectures réseaux et perspectives <i>E. DEBES (Thales)</i>	Av4 – Evolution du processing et impact des nouveaux besoins (IA, Edge, Etc.) <i>F. BONAMY (Thales)</i>
Cy1 – L'état de la menace cyber dans l'aviation et son évolution. Des exemples de cyber-attaques <i>P. MANA (EUROCONTROL)</i>	Cy2 – La cybersécurité est l'affaire de tous, est-ce la vôtre ? <i>E. VAUTIER (ADP)</i>	Cy3 – L'avion connecté - les défis de sécurité à relever <i>B. BENSADALLAH (Airbus)</i>	Cy4 – Les enjeux cybersécurité de la supplychain aéronautique et défense <i>R. BOTTAN (BoostAerospace)</i>
Dm1 - Hypersonique et contre hypersonique <i>L. MAZENQ (MBDA)</i>	Dm2 – Le monitoring de l'équipage dans les avions de combat : une fonction au service de la performance et la sécurité dans les cockpits <i>P. de BODMAN (Dassault Aviation)</i>	Dm3 – Radar bistatique <i>L. SAVY (THALES)</i>	Dm4 – Carburants SAF : la prochaine marche à gravir (>50%) sera haute mais incontournable <i>G. BECHON (DGA Essais en Vol) et V. PLANA (DGA Essais Propulseurs)</i>
Dr1 – JO 2024 : lutter contre les drones malveillants sans pénaliser les usages de drones responsables. <i>Gal E. FAURY – AAE</i>	Dr2 – Les drones, outils révolutionnaires pour le transport médical ? <i>A. KARRAY (Innov-ATM)</i>	Dr3 – Essaim de drones : théorie, applications et aspects technologiques <i>F. GUERIN (Université du Havre)</i>	Dr4 – Les drones peuvent-ils remplacer les moyens aériens traditionnels pour la surveillance maritime ? <i>E. le MOULEC (Ventura Associates)</i>
Ee1 – Modernisation des Installations de Mesures en Vol <i>S. RICCI (Dassault Aviation)</i>	Ee2 – Essais de caractérisation et d'évaluation des techniques de sortie du phénomène de vortex sur hélicoptère <i>L. BINET (ONERA)</i>	Ee3 – Essais de Torpilles <i>(Naval Group)</i>	Ee4 – Essais de séparation sous avion d'arme <i>C. DUFRENOY (DGA/EV/Cazaux)</i>

<p>En1 – Valorisation de l'énergie cabine : enjeux et solutions <i>F. SANCHEZ (Liebherr)</i></p>	<p>En2 – Froid thermochimique <i>A. PUBILL (Sofrigam)</i></p>	<p>En3 – Résultats des projets européens sur l'avion plus électrique <i>O. LANDES (Airbus)</i></p>	<p>En4 – Composants du câblage pour la haute tension : quelles solutions face aux phénomènes physiques ? <i>F. FORGET (Airbus)</i></p>
<p>Es1 – La surveillance de l'espace au cœur des enjeux du spatial. <i>B. LOYANT (Telespazio)</i></p>	<p>Es2 – Incidences de la CMR 23 sur les fréquences des services de communications spatiaux et aéronautiques <i>A. SAÏDANI (Agence nationale des fréquences)</i></p>	<p>Mo3 – Les Fondamentaux du Model-Based System Engineering (MBSE) <i>T. RIGAUT (CS Group)</i></p>	<p>Mo4 – Résoudre la problématique d'intégration des infrastructures pour les nouvelles mobilités aériennes (e-VTOL, e-STOL, ...) par la modélisation de leurs impacts. <i>J. SENECHAL (EVCAU)</i></p>
<p>la1 – Systèmes d'armes dits « autonomes » : vocabulaire et enjeux d'éthique <i>C. TESSIER (ONERA)</i></p>	<p>la2 – Lignes directrices de l'EASA sur la fiabilité de l'IA pour l'aéronautique <i>G. SOUDAIN (EASA)</i></p>	<p>la3 – Intégration de l'IA dans la préparation de mission. <i>R. PRIEM (DGA)</i></p>	<p>la4 – IA et Développement durable <i>M. AKOUM (Thales)</i></p>
<p>lc1 – De l'impact des collaborations entre le monde académique et l'industrie sur l'innovation <i>P. GOUPIL (Airbus)</i></p>	<p>lc2 – Gérer l'employabilité des seniors : un défi de compétitivité pour l'entreprise <i>N. PIJOAN (Université Paul Valéry Montpellier)</i></p>	<p>lc3 – Le Volontaire International en Entreprise, solution RH pour accélérer le développement international <i>P. EECKHOUTTE (France Export Occitanie Business France)</i></p>	<p>lc4 – Génération Z : quel prisme choisir pour gérer son recrutement et sa fidélisation ? <i>E. BAUDOIN (IMT Business School)</i></p>
<p>Ma1 – L'intelligence artificielle pour la conception d'alliages : que garder, que changer ? <i>E. MENO (Safran)</i></p>	<p>Ma2 – Contrôle non destructif des Matériaux Composites <i>JM. MORVAN (DASSAULT-AVIATION)</i></p>	<p>Ma3 – Maîtrise et souveraineté des matériaux pour les turbomachines aéronautiques <i>O. DELCOURT - Safran Tech</i></p>	<p>Ma4 – Le recyclage de l'Aluminium : comment réduire l'empreinte carbone des aérostructures. <i>F. EBERL (Constellium A&T, Isoire)</i></p>
<p>Mt1 – Big data et maintenance prévisionnelle <i>M. RINGOOT (Dassault Aviation/DGSM)</i></p>	<p>Mt2- La blockchain révolutionnera l'usage de la fabrication additive <i>A. PEDEMONTE (Vistry)</i></p>	<p>Mt3 – La réalité augmentée en support de l'inspection de pièces aéronautiques <i>B. KICHENASSAMY (Safran Aircraft Engines)</i></p>	<p>Mt4 – Réponses aux exigences de navigabilité militaires appliquées aux C-130 Hercules français <i>L. VALEX (SIAÉ)</i></p>
<p>Nm1 – La propulsion spatiale du futur, H2 ou CH4 ? <i>L. PREVOST (CNES)</i></p>	<p>Nm2 – De la science aux lois : comment les réglementations environnementales de l'aviation sont-elles élaborées ? <i>V. GUENON (Safran Aircraft Engines)</i></p>	<p>Nm3 – Carburants d'aviation durable <i>M. SICARD (ONERA)</i></p>	<p>Nm4 – Nacelles pour les futurs ensembles propulsifs : les défis technologiques <i>L. BLIN (Safran Nacelles)</i></p>
<p>St1- Les perspectives d'évolution pour la justification des structures composites <i>L. RISSE (Airbus)</i></p>	<p>St2 – Crash et impact sur structures composite : développements expérimentaux et numériques récents <i>J. BERTHE (ONERA Lille)</i></p>	<p>St3 – Intégration des contraintes de certification dans la conception de l'installation des systèmes avion <i>N. LEBLOND (Dassault-Aviation)</i></p>	<p>St4 – Apport de l'analyse topologique dans la définition d'une pièce aéronautique <i>P. PTASZYNSKI (Safran TS)</i></p>
<p>Td1 – SAF : le goulot d'étranglement de la décarbonation ? <i>J. Popper (Académie de l'air et de l'espace)</i></p>	<p>Td2 – Progrès d'efficacité énergétique, génération 2035 <i>J. BONINI (SAFRAN)</i></p>	<p>Td3 – Impact climatique : bien mesurer pour bien agir <i>X. BOUIS (Académie de l'air et de l'espace)</i></p>	<p>Td4 – Capture et séquestration du CO2 : émergence d'un rôle majeur ? <i>L. MÜLLER (Climeworks) ou S. DELERCE (CATF)</i></p>
<p>Uf1 – Les objets connectés et l'IA au service de la maintenance prédictive <i>P. DESPESE (LETI)</i></p>	<p>Uf2 – Métamorphose de la Production de pièces de fonderie en alliages légers pour l'industrie aéronautique <i>C. RICHARD (Nexteam Group)</i></p>	<p>Uf3 – Quelle industrie d'un futur bas carbone en 2050 ? Enjeux de soutenabilité et de résilience ! <i>O. CANAL (Airbus Atlantic)</i></p>	<p>Uf4 – La transformation de la ligne de montage des modules FAN à Villaroche <i>T. DELROT (Safran Aircraft Engines)</i></p>
<p>23 avril : 9h00 - 12h00</p>	<p>23 avril : 14h00 - 17h00</p>	<p>24 avril : 9h00 - 12h00</p>	<p>24 avril : 13h30 - 16h30</p>