



17 DOMAINES DE DISCUSSION

- Aviation civile [Ac]
- Aérodynamique [Ae]
- Avionique [Av]
- Domaine militaire [Dm]
- Drones & véhicules autonomes [Dr]
- Essais et Expérimentations [Ee]
- Énergie à bord [En]
- Espace & Aéronautique [Es]
- Intelligence artificielle [Ia]
- Innovation & Compétitivité [Ic]
- Matériaux [Ma]
- Modélisat° & ingénierie système [Mo]
- Maintenance aéronautique [Mt]
- Nvelles motorisat° & propulsion [Nm]
- Conception de structures [St]
- Transport Aérien durable [Td]
- Usine du Futur [Uf]

entretiensdetoulouse.com

19 avril : 9h00 - 12h00	19 avril : 14h00 - 17h00	20 avril : 9h00 - 12h00	20 avril : 13h30 - 16h30
Ac1 - Prévoir les traînées de condensation persistantes et leurs impacts sur le climat : état des connaissances et enjeux futurs <i>M. PLU (Météo France)</i>	Ac2 - Centres virtuels et prestataires de données ATM, au-delà d'un simple partage d'information ? <i>T. BUCHANAN (Skyguide)</i>	Ac3 – Sécurité des véhicules roulants autonomes sur les aéroports <i>M. BARRAULT (Easymile)</i>	Ac4 – Comment réduire l'empreinte environnementale de la gestion de la circulation aérienne ? <i>F. ZIZI (France Aviation Civile Services)</i>
Ae1 – L'aérodynamique des lanceurs réutilisables. <i>M. PRAMPOLINI (Ariane Group)</i>	Ae2 – identification avant vol et recalage suite aux essais en vol <i>M. ROBERT (Dassault Aviation)</i>	Ae3 – Assimilation de données ou la fusion du numérique et de l'expérimental <i>B. LECLAIRE (ONERA)</i>	Ae4 – La Simulation Numérique – Une des Clés du vol hypersonique aérobic <i>F. FALEMPIN, (MBDA)</i>
Av1- Passage du monde de la navigation en cap magnétique vers une navigation en cap vrai : impacts sur l'avionique, gains et verrous <i>L. AZOULAI (Airbus)</i>	Av2 – Enjeux de la protection du spectre aéronautique sur les équipements Communication/Navigation/Surveillance <i>O. PELLAY (Airbus)</i>	Av3 – Green Aircraft : et si le premier pas passait par le ravitaillement en vol ? <i>F. PANCHOUT (Thales)</i>	Av4 – Comment garantir un transfert de connaissance efficace et pertinent lors d'Opération en Equipage Réduit <i>T. LEDUC (Thales)</i>
Dm1 – Intégration des Avions sans Pilote à bord (RPAS) militaires dans la circulation aérienne générale : avancement et perspectives <i>N. MEU (DSAE) & B. PATIN (Dassault Aviation)</i>	Dm2 – Certification du Système de Drone Tactique (SDT) Patroller : une ouverture de domaine riche d'enseignements <i>W. TERZIC (Safran ED)</i>	Dm3 – La technologie GaN et ses applications. <i>Y. MANCUSO (Thales DMS)</i>	Dm4 – Furtivité ou manœuvrabilité, des atouts respectifs, savoir les combiner : une compétence unique. <i>M. DUCAROUGE (DGA) & Ph. de SAINT MARTIN (Dassault Aviation)</i>
Dr1 – UAM : viabilité technique et économique du transport de personnes par eVtol. <i>A. CASSIER (AAE-Ex-Airbus).</i>	Dr2 – Bruit des drones : mesure et perception <i>A. LE PAPE (ONERA)</i>	Dr3 – Une année de monitoring du trafic drone coopératif dans la TMA de Paris: résultats et perspectives <i>D. COLIN (Eurocontrol)</i>	Dr4 – Fournisseurs de services issus d'opérations drones : une nécessité de se regrouper pour industrialiser ? <i>L. VALLETTE (Telespazio)</i>
Ee1 – Essais d'environnement des satellites <i>P-E. DUPUIS (Airbus D&S)</i>	Ee2 – Essais du système d'éjection de l'équipage du Rafale <i>J. LACHENY (Dassault Aviation)</i>	Ee3 – Les essais vibratoires multiaxiaux – enjeux et perspectives <i>F. LE CORRE (MBDA)</i>	Ee4 – Les essais en vol de demain : quelles ruptures possibles ? <i>P. TERRÉE (DGA-EV)</i>
En1 – Système de génération électrique par pile à combustible : dimensionnement, challenges, réalisations <i>K. PRINCE (Liebherr)</i>	En2 – Technologies passives pour la gestion thermique de composants électroniques et électriques <i>Tbd (Calyos)</i>	En3 – Moteurs électriques : de l'électromagnétisme à la mécanique <i>J-L. WOJTOWICKI (Vibratec)</i>	En4 – Phénomènes physiques liés à la haute tension <i>J. RIVENC (Airbus)</i>

<p>Es1 – Pérennité des opérations spatiales. C. BONNAL (CNES)</p>	<p>Es2 – Resilient Position, Navigation and Timing with focus on civil aviation I. FERNANDEZ HERNANDEZ (Commission Européenne – DG Move)</p>	<p>Es3 – L’observation par ballons pressurisés de la haute atmosphère/basse stratosphère : le projet Stratéole 2 S. VENEL (CNES).</p>	<p>Es4 – Plates-formes Haute Altitude (HAPS) : le programme Stratobus. Y. COMBET (Thales Alenia Space)</p>
<p>la1 – L’IA hybride vers une IA certifiable J. MATTIOLI (Thales)</p>	<p>la2 – Sûreté et sécurité des systèmes à base d’IA : Approches CEA sur la certification de systèmes critiques F. TERRIER (CEA)</p>	<p>la3 – Travaux et lignes directrices de l’EASA pour des systèmes d’IA fiables pour l’aviation. G. SOUDAIN (EASA)</p>	<p>la4 – IA pour les systèmes critiques - un état des lieux G. FLANDIN (IRT Saint-Exupéry)</p>
<p>lc1- Comment attirer vers l’aéronautique la jeune génération, de plus en plus sensible à la question du climat ? L. JALLIER (Safran)</p>	<p>lc2 – L’hybridation du travail de demain : évolution managériale ou révolution culturelle ? A. d’IRIBARNE (CNRS)</p>	<p>lc3 – Manager à cerveau total S. DEMILLY (Sénateur de la Somme)</p>	<p>lc4 – Les défis multiples de l’éthique en entreprise. E. GRESSIEUX (enseignant-chercheur en éthique des affaires)</p>
<p>Ma1 – Fabrication additive de très grandes dimensions. D. BOISSELIER (IREPA Laser)</p>	<p>Ma2 – Sécurisation de la filière titane, point de situation, recyclage Y. MILLET (Timet Savoie)</p>	<p>Ma3 - Composites organiques biosourcés ou « green » G. HOCHSTETTER (Arkema)</p>	<p>Ma4 – CND des matériaux métalliques P. PERRUCAUD (Institut de Soudure)</p>
<p>Mo1 – Modélisation de la turbulence pour l’aérodynamique appliquée : défis et perspectives S. DECK (ONERA)</p>	<p>Mo2 – Modélisation des processus de fabrication P. De LUCA (ESI)</p>	<p>Mo3 – Interopérabilité et Systèmes de systèmes B. DEPARDON (DPN Aéro)</p>	<p>Mo4 – Modélisation et spécification des chocs d’apontage-catapultage pour le dimensionnement et la qualification d’un avion marin. L. COLO (Dassault Aviation)</p>
<p>Mt1 – Recyclage et le démantèlement des avions LG. ROQUES (Tarmac)</p>	<p>Mt2 – Economie de la réutilisation des lanceurs J. OSWALD (CNES)</p>	<p>Mt3 – La maintenance selon état (ou « on condition ») des turbomachines. A. MICHELI (Safran Aircraft Engines)</p>	<p>Mt4 – Réparation des dommages de combat. LCL P-H. LOUP (Armée de l’air et de l’espace)</p>
<p>Nm1 – L’hybridation propulsive, seulement une affaire de motoriste ? G. SEIZE (Safran Aircraft Engines)</p>	<p>Nm2 – Technologies de combustion et réduction de l’impact environnemental des turbomoteurs A. VINCENT (ONERA) & C. VIGUIER (Safran Helicopter Engines)</p>	<p>Nm3 – Hydrogène et propulsion, les défis technologiques J. FERT (Safran Aircraft Engines)</p>	<p>Nm4 – Vie et physique d’une traînée de condensation N. BONNE (ONERA)</p>
<p>St1 – Automates pour la conception Structure A. TONNELE (Airbus)</p>	<p>St2 – Dynamique ligne d’arbre moteur TBD (Safran SAE)</p>	<p>St3- L’intégration mécanique d’emports sur les avions d’armes M. POUZARGUE (Dassault-Aviation)</p>	<p>St4- Les défis du développement de la voilure composite du Falcon 10X S. ANDRE (Dassault-Aviation)</p>
<p>Td1 – Transport aérien durable, où en est-on ? X. BOUIS (Académie de l’Air et de l’Espace)</p>	<p>Td2 – Capture et séquestration du CO2 L. MÜLLER (Climeworks, Suisse)</p>	<p>Td3 – Flying Test Bed A380 M. ANDRIAMISAINA (Airbus)</p>	<p>Td4 – Jet-fuel d’origine « bio » ou de synthèse. P. NOVELLI (ONERA)</p>
<p>Uf1 – L’usine du futur : Qu’attendre d’un jumeau numérique ? C. BUZAY (Delmia Dassault Systèmes)</p>	<p>Uf2 – Atelier d’usinage autonome 4.0, ou comment allier performance et conditions de travail C. MACE (Safran Aircraft Engines)</p>	<p>Uf3 – La régulation des flux de pièces en atelier – Le CONWIP (CONstant Work In Process) P. BURLAT (Wipsim)</p>	<p>Uf4 – La Cybersécurité dans les usines B. CHARRAT (CEA)</p>
<p>19 avril : 9h00 - 12h00</p>	<p>19 avril : 14h00 - 17h00</p>	<p>20 avril : 9h00 - 12h00</p>	<p>20 avril : 13h30 - 16h30</p>