

<ul style="list-style-type: none"> ■ Conception de structures [St] ■ Matériaux [Ma] ■ Avionique [Av] ■ Modélisation et ingénierie système [Mo] ■ Nouvelles motorisations et propulsion [Nm] ■ Énergie à bord [En] ■ Maintenance aéronautique [Mt] ■ Domaine militaire [Dm] 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Aviation civile [Ac] ■ Innovation & Compétitivité [Ic] ■ Drones & véhicules autonomes [Dr] ■ Usine du Futur [Uf] ■ Espace & Aéronautique [Es] ■ Aérodynamique [Ae] ■ Intelligence artificielle [Ia]
--	---

28 Octobre 9h00 - 12h00	28 Octobre 14h00 - 17h00	29 Octobre 9h00 - 12h00	29 Octobre 13h30 - 16h30
<p>St1- Essais et simulations en dynamique rapide : l'expérience A350. M.MAHE, AIRBUS</p>	<p>St2- Simulation d'amerrissage : existe-t-il une méthode numérique idéale ? B. LANGRAND, ONERA</p>	<p>St3- Réponse aux exigences de certification des sièges d'un avion d'affaire. E. PICUT, DASSAULT AVIATION</p>	<p>St4- Tenue au feu des structures d'aéronefs : du développement à la certification M. SIBERT, DASSAULT AVIATION</p>
<p>Ma1- REACH : Un challenge pour l'industrie aéronautique F. BERTHET, DASSAULT-AVIATION</p>	<p>Ma2- La Fabrication Additive pour l'Espace : sur Terre, en Orbite et sur la Planète. A. MAKAYA, EUROPEAN SPACE AGENCY</p>	<p>Ma3- La polymérisation rapide dans la mise en œuvre des matériaux composites à fibres continus. JP. CAUCHOIS, SAS COMPOSITE EXPERT</p>	<p>Ma4- Développements pour une voilure en aluminium permettant de répondre aux défis des prochaines décennies. N. BAYONA CARRILLO, CONSTELLUM</p>
<p>Av1- FOMAX Récupération des données à bord : problématiques et enjeux. V.BARBERET, AIRBUS</p>	<p>Av2 - Certificabilité de l'Intelligence Artificielle: Enjeux. M.GATTI, THALES</p>	<p>Av3- Connectivité : de l'utilisation des bandes satellites de la bande L à la bande Ka, usages et perspectives G. FRAZIER, AIRBUS OPERATIONS</p>	<p>Av4-Facteurs Humains- Management de la complexité : quelle délégation entre la Machine et l'Homme ? S.HOURLIER, THALES</p>
<p>Mo1- Modélisation et simulation dans les enquêtes de sécurité. H. DENIS, BEA</p>	<p>Mo2- La réalité augmentée : une opportunité pour les activités d'Assemblage, d'Intégration et de Test de systèmes spatiaux ? F. CANOURGUES, CNES</p>	<p>Mo3 – Continuité numérique et gestion des données des simulations du domaine mécanique chez Airbus. O. DUKIC, AIRBUS</p>	<p>Mo4- Conception collaborative de systèmes avion à l'aide des simulations cyber-physiques multi-systèmes. E. THOMAS, DASSAULT AVIATION.</p>
<p>Nm1 Recherche et technologie pour les statoréacteurs : enjeux et réalisations M. BOUCHEZ, MDBA & T. LE PICHON, ONERA</p>	<p>Nm2- Les particules fines et les moteurs d'Aéronefs. O. PENANHOAT, SAFRAN Tech</p>	<p>Nm3- Aérothermique et techniques de refroidissement innovantes pour les chambres de combustion aéronautiques. C. DAVOINE & D. GAFFIE, ONERA</p>	<p>Nm4- L'utilisation de l'énergie électrique pour la propulsion aéronautique. G. SEIZE, SAFRAN Aircraft Engines</p>
<p>En1-Les batteries : une énergie clé pour l'aéronautique B.FAURE, AIRBUS Defence and Space</p>	<p>En2- Outils de dimensionnement pour la gestion de l'énergie. VM. LEBRUN, DASSAULT Systèmes</p>	<p>En3-La propulsion hybride Y. FEFERMANN, SAFRAN GROUP</p>	<p>En4- La distribution électrique D.ROUSSET, AIRBUS Commercial</p>
<p>Mt1- Utilisation des données de vol pour la maintenance prédictive des moteurs. C. BRIQUET, SAFRAN Aircraft Engines</p>	<p>Mt2-Méthodologie de contrôle non destructif des matériaux composites. C. BOURLIER, SAFRAN Nacelles</p>	<p>Mt3- Certificats de Type et maintien de navigabilité des aéronefs militaires : les défis des MROs L.VALEX, SIAé/AIA/CF</p>	<p>Mt4- Pilotage de la mise en Conformité à la réglementation REACH chez un réparateur aéronautique PY. CENSIER, SIAé/AIA/Bdx</p>

<p>Dm1- La navigation aéronautique multi-constellation GPS/GALILEO : quels enjeux et quelles plus-values ?</p> <p>M.COCHIN, DGA/TA</p>	<p>Dm2- Le Programme d'Études Amont Man Machine Teaming : un exemple d'ouverture de la recherche Défense aux acteurs civils.</p> <p>B. PATIN, DASSAULT-AVIATION</p>	<p>Dm3- Les essais en vol du drone nEUROn : challenges et opportunités.</p> <p>S. COURTOIS, DASSAULT-AVIATION</p>	<p>Dm4- Enjeux et complémentarité de la simulation hybride avec la simulation numérique et les essais en vol.</p> <p>L.GAUTIER, MBDA</p>
<p>Ac1- Services Météo expert en support de décisions ATM.</p> <p>K. REBAI, METSAFE</p>	<p>Ac2- Risk-based oversight : changement de paradigme en matière de surveillance de sécurité.</p> <p>P. LUCIANI, DSAC/Direction Sécurité de l'Aviation Civile</p>	<p>Ac3-Performance de la Navigation Aérienne : retour d'expérience et perspectives d'avenir.</p> <p>X.FRON, EUROCONTROL</p>	<p>Ac4-Génération automatique de trajectoire d'urgence : faisabilité et contraintes.</p> <p>MA. MGALLES, CGX AERO</p>
<p>Ic1- Organisation et compétences dans l'usine du futur : vers le design du travail ?</p> <p>F. PELLERIN, MINES ParisTech-Université PSL</p>	<p>Ic2-Faut-il encore des experts ?</p> <p>P. TEJEDOR, MBDA</p>	<p>Ic3- "Les intelligences Artificielles" pour l'industrie : quel type pour quelle innovation ?</p> <p>F. MOUTARDE, MINES Paris Tech-Université PSL</p>	<p>Ic4-Ecosystèmes régionaux et filières stratégiques : place des pôles de compétitivité dans le paysage européen ?</p> <p>Y. BARBAUX, Pôle Aérospace Valley</p>
<p>Dr1- Voyage Aérien en zone Urbaine – Technologies émergentes de transport.</p> <p>T. KRYSINSKI, AIRBUS</p>	<p>Dr2- Drones : de la réglementation à la certification.</p> <p>V.BROSSARD, HIONOS</p>	<p>Dr3- La gestion du risque air dans l'UTM (UAS Traffic Management).</p> <p>C.RONFLE-NADAUD, DSNA/DTI</p>	<p>Dr4- Comment passer au-delà du pilotage à vue pour les drones civils longue portée à basse altitude.</p> <p>N. SONNET, AEROMAPPER</p>
<p>Uf1- Le contrôle automatique des pièces aéronautiques est-il possible ?</p> <p>L.BRETHES, DIOTA</p>	<p>Uf2- « Un ambassadeur d'usine du futur » : l'exemple de JPB système.</p> <p>D.MARC, JPB Système</p>	<p>Uf3- La modélisation du processus de fabrication chez Daher - Vers les jumeaux numériques.</p> <p>AS. LEROUX, DAHER</p>	<p>Uf4- La nouvelle transitique et le 4.0 chez STMicroelectronics.</p> <p>L.MALIER, STM</p>
<p>Es1- Entre l'espace aérien et l'espace, la stratosphère : mais pour y faire quoi ?</p> <p>J. EVRARD, CNES</p>	<p>Es2-Recherche et sauvetage à base de satellites Galileo.</p> <p>Ph. PLANTIN DE HUGUES, BEA et D. DELCUVELLERIE, CNES</p>	<p>Es3-l'IoT par satellite : concurrent ou complément de l'IoT terrestre ?</p> <p>M.LE MINH, CLS</p>	<p>Es4- Les composants commerciaux, non durcis aux radiations, peuvent-ils répondre aux challenges du New-Space ?</p> <p>F. BEZERRA, CNES</p>
<p>Ae1- 150 km/h à la voile : défis aéro et hydrodynamiques.</p> <p>P. PERRIER, DASSAULT AVIATION</p>	<p>Ae2- Essais des technologies de l'Open Rotor.</p> <p>M.LAMBÉY, SAFRAN</p>	<p>Ae3-Le bruit du transport aérien : des avions plus silencieux et des nuisances sonores mieux maîtrisées.</p> <p>D.GELY, ONERA</p>	<p>Ae4- Modification de forme électroactive pour les ailes d'avion du futur.</p> <p>M.BRAZA, Institut de Mécanique des Fluides de Toulouse & JF. ROUCHON, Laboratoire Plasma et Conversion d'Energie</p>
<p>Ia1-L'Intelligence Artificielle : bases, évolution, challenges et risques.</p> <p>C.ROCHE, AAE</p>	<p>Ia2-Les infrastructures utiles à l'Intelligence Artificielle : les Clouds pour les BIG DATA.</p> <p>R. REDON, AIRBUS Defense & Space</p>	<p>Ia3-L'interaction Homme-Intelligence Artificielle dans les avions de combat.</p> <p>S. DURAND, DASSAULT-AVIATION</p>	<p>Ia4-L'Intelligence Artificielle : Opportunités et challenges pour l'aéronautique civile.</p> <p>G. ALLEON, AIRBUS</p>
28 Octobre 9h00 - 12h00	28 Octobre 14h00 - 17h00	29 Octobre 9h00 - 12h00	29 Octobre 13h30 - 16h30