

PROGRAMME 2017

05-02-2017



LES 13 DOMAINES DE FORMATION

■ Conception de structures	St	■ Maintenance Aéronautique	Mt
■ Matériaux	Ma	■ Domaine militaire	Dm
■ Avionique	Av	■ Enjeux de l'aviation civile	Ac
■ Modélisation et ingénierie système	Mo	■ Innovation & compétitivité	Ic
■ Nouvelles motorisations et propulsion	Nm	■ Drones	Dr
■ Énergie à bord	En	■ Usine du futur	Uf
		■ Espace & Aéronautique	Es

Mercredi 19 avril 2017		Jeudi 20 avril 2017	
9h00 - 12h00	14h00 - 17h00	9h00 - 12h00	13h30 - 16h30
St1- Besoins en essais structuraux pour les pièces en composite JL. LEON DUFOUR, AIRBUS	St2- Conception et analyse des structures avec modélisation des incertitudes M. LEMAIRE, PHIMECA ENGINEERING (intro par Y. GOURINAT, ISAE)	St3- Dimensionnement et tenue de structures d'aéronefs au choc à l'oiseau V. JACQUES, DASSAULT AVIATION	St4- Optimisation structurale au flottement sur avions d'affaires E. GARRIGUES, DASSAULT AVIATION
Ma1- Vieillissements des matériaux composites C. FUALDES, AIRBUS TOULOUSE L. FIORE, HEXCEL	Ma2- Assurer la Qualité en Fabrication Additive R. DENDIEVEL, INP Grenoble, LABORATOIRE SIMAP E. BAUSTERT, VOLUM-E	Ma3- Implémentation de matériaux en rupture : le cas du TiAl en aéronautique P. SALLOT, SAFRAN TECH	Ma4- Traitements de surface compatibles REACH L. DONADILLE, UTC AEROSPACE SYSTEMS C. ROSSIGNOL, LIEBHERR AEROSPACE
Av1- Impact des architectures multi-cœurs sur l'Avionique et la Certification M.GATTI, THALES AVIONICS	Av2- Cybersécurité et équipements aéronefs ; impact sur la certification N. FEYT & C. MARCHAND, THALES AVIONICS	Av3- L'évolution du langage dans le cockpit : du langage contrôlé vers un langage plus naturel. N.JAHCHAN UNIVERSITE TOULOUSE	Av4- La surveillance de l'état physiologique des pilotes C. VOLLARD & Y. DELERIS, AIRBUS
<u>Mo1- Quels modèles pour la V&V des IHMs aéronautiques ?</u> S. CHATTY, ENAC	Mo2- : Les oubliés de la conception en Interaction Homme-Machine P.Palanque, Université Paul Sabatier	Mo3 – Evolution des méthodes d'analyse de la sûreté de fonctionnement, quel rôle pour la méthode STPA (System Theoretic Process Analysis) ? N. LEVESON, MIT E. LEDINOT, DASSAULT AVIATION	Mo4- Thermique dans les avions : le progrès par la simulation P. ARBEZ, AIRBUS
Nm1- Pièces des moteurs aéronautiques en fabrication additive A. THENAISIE, SAFRAN AIRCRAFT ENGINES	Nm2- Des moteurs d'avion toujours moins bruyants D. GELY, ONERA C. MOREL, SAFRAN AIRCRAFT ENGINES	Nm3- La propulsion distribuée, une solution pour l'avion électrique de demain J. HERMETZ, ONERA	Nm4- Progrès de l'aérodynamique des turbofans E. LIPPINOIS, SAFRAN AIRCRAFT ENGINES
En1- Pile à combustible : technologies et applications C. TURPIN, LABORATOIRE LAPLACE	En2- Nouvelles technologies des batteries F. FUSALBA, CEA	En3- L'avion plus électrique : impact sur les composants EWIS F. FORGET, AIRBUS OPERATIONS A.PHILIPPE, SOURIAU ESTERLINE P. IGNAZI, DRAKA PRYSMIAN GROUP	En4- De l'avion plus électrique à la propulsion électrique J. FAUCHER & M. THOMAS, AIRBUS OPERATIONS

Mercredi 19 avril 2017		Jeudi 20 avril 2017	
9h00 - 12h00	14h00 - 17h00	9h00 - 12h00	13h30 - 16h30
Mt1- Modernisation des méthodes d'inspection des structures avions S. COLLAU, DASSAULT AVIATION	Mt2- Lean-Management en Maintenance JP CLERC, SIAé	Mt3- Nécessité d'une "supply chain" innovante E. BONNO, INEO DEFENSE	Mt4- Échange de données utilisateurs/prestataires de maintenance C. HENRIOT, LUXAIR
Dm1- Suivi du vieillissement des flottes d'Etat : défi technique / nécessité opérationnelle P. MADELPECH, DGA	Dm2- Radiocommunications interopérables et souveraines. Apport des radios logicielles : programme Contact G. MULTEDO, THALES	Dm3- Antenne active multi-fonctions : radars plus intelligents et performants M. ROUSSEAU, THALES	Dm4- Livrer par air en toute sécurité J.J. MARCADE, DGA
Ac1- Les actions de l'OACI pour limiter les émissions de CO2 M. WACHENHEIM, AIRBUS	Ac2- Evolution de la gestion des courants de trafic aérien E. LE GUILCHER, DSNA/DO L. RENOU, AIR FRANCE	Ac3- Améliorer le roulage des avions sur de grands aéroports M. COUSY, ENAC	Ac4- Nouvelles catégorisations de turbulence de sillage : mise en œuvre à CDG et perspectives M. KINTZLER, SNA/RP/CDG V. TREVE, EUROCONTROL
Ic1- De la sûreté physique à la cyber-sûreté du système de transport aérien : Vision d'un avionneur X. DEPIN, AIRBUS	Ic2- Apport de la mixité dans les secteurs scientifiques et techniques V. ARCHAMBAUT, MINES PARISTECH N. JALJAL, SAFRAN	Ic3- L'employabilité tout au long de la vie, vue des deux côtés : employé-entreprise P. TEJEDOR, MBDA	Ic4-Propriété intellectuelle et transfert international de technologie A. DE CHEZLEPRETRE, MINES PARISTECH
Dr1- Maîtriser les impacts d'une réglementation européenne B. HURON, DGAC	Dr2- Enjeux techniques et de sécurité pour des drones qui volent loin G. THIN, SAFRAN	Dr3- Quelle feuille de route technologique pour permettre des nouveaux scénarios pour les drones civils ? C. DONZEL-DEFIGIER, DGAC	Dr4- Identification et localisation quasi temps réel des drones T. DEWILDE, 4I-INTERNATIONAL
Uf1- Amélioration des processus industriels : des puces RFID aux objets connectés J.C LECOSSE, CNRFID	Uf2- Réalité virtuelle et augmentée appliquée à la production C.ANDRIOT, CEA	Uf3- Formation des compagnons par immersion virtuelle A. BIANCHINA & P. BRU, DASSAULT AVIATION	Uf4- Machines pour la fabrication additive P. VANNEROT, AFPR V. FERRERO, MICHELIN
Es1- Espace : télécom pour le passager S. CAZALENS, CNES & G. CAILLE, ex Thales Alenia Space	Es2- Profession : spationaute et pilote P. PERRIN, AIRBUS	Es3- Influence de la météorologie de l'espace sur les systèmes embarqués R. ECOFFET, CNES	Es4- Suivi des avions et transmission des données par satellites C. PICHAVANT, EYA AIRBUS OPERATIONS S.A.S. & P. PLANTIN DE HUGUES, BEA